



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson (073 558 91 57)
Granskad av: Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2021-06-25
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

Tri Jvg tas ur bruk på sträckan Täby kyrkby till Bällsta och Lindholmen till Kårsta

SM 2020-71 upphör att gälla samtidigt med att detta SM träder i kraft.

Från 2020-06-25 kl 02.30 är Tri Jvg ur bruk på sträckan från Täby kyrkby till Bällsta med begränsningspunkter:

Från	Täb utfsi 820 och Täb utfsi 920
Till	Bäl infsi 202 och Bäl infsi 248

Berört område begränsas med slipershinder efter Täb Utfsi 820 och Täb Utfsi 920 samt slipershinder före Bäl infsi 202 och Bäl infsi 248.

Från 2020-06-27 kl 02.30 är Tri Jvg ur bruk på sträckan från Lindholmen till och med Kårsta med begränsningspunkter:

Från	Ldm inre utfsi 455 och Ldm inre utfsi 457
Till	Kårsta stoppbock

Berört område begränsas med slipershinder norr om Ldm inre utfsi 457 och Ldm inre utfsi 455. SSÄ INS-0516, *Säkerhetsinstruktion för Roslagsbanans utbyggnad*, version 2.0 är i bruk då Tri Jvg är ur bruk.

Arbeten samordnas genom program RBU, projekt Bana, driftsättningsledare Håkan Erikson.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen